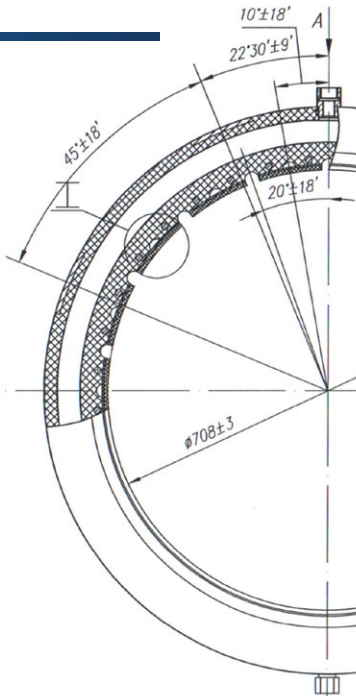
mail@interagroup.org
www.interagroup.org

Интера

ШПМ и БАЛЛОНЫ ШПМ



Шинно-пневматические съемные баллоны являются эластичными фрикционными элементами, посредством которых производится сцепление ведущей и ведомой частей муфты и передача крутящего момента рабочему органу.

Область применения

Муфты шинно-пневматические обжимного типа применяются для передачи крутящего момента на буровом, нефтепромысловом и нефтеперерабатывающем оборудовании, а также в нефтехимическом, дорожно-строительном машиностроении и других отраслях.

Состав

Муфта шинно-пневматическая состоит из: наружного обода, фрикционных накладок, внутреннего барабана, съёмного резинокордного баллона, который, в свою очередь, состоит из каркаса из слоёв обрезиненного корда, резинового протектора, фрикционных накладок, ниппеля.

Применение

Муфты шинно-пневматические обеспечивают возможность дистанционного управления, поглощение вибрации, значительное снижение шума, возможность включения (выключения) муфты на ходу, возможность изменения величины передаваемого крутящего момента путём регулирования давления в баллоне.

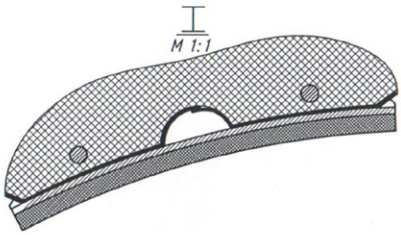
Технические характеристики

Обозначение баллона	Крутящий момент, кН.м	Частота вращения, мин'	Рабочее давление воздуха в баллоне, МПа	Полный ресурс баллонов не менее, час
Баллон ШПМ 300х100	1,96	1500	0,588—0,981	8500
Баллон ШПМ 500х125	2,65	1500	0,588—0,981	1000
Баллон ШПМ 700х200	19,4	1000	0,588—0,981	900
Баллон ШПМ 1070х200	50,5	500	0,588—0,981	900
Баллон ШПМ 1070х200 L9	50,5	500	0,588—0,981	900

Основные параметры и конструкция

Баллоны представляют собой замкнутую кольцевую камеру овального поперечного сечения и состоят из следующих частей:

- внутренней полой резиновой камеры;
- каркаса, изготовленного из слоев обрезиненной кордной ткани;
- двух резиновых протекторов;
- одного или двух овальных ниппелей, расположенных на наружной поверхности баллона;
- стальных планок с двумя резьбовыми отверстиями в каждой, завулканизованных в массив наружного протектора.



Баллоны ШПМ комплектуются съемными фрикционными накладками, закрепленными при помощи стальных валиков на внутреннем протекторе и теплоизоляционной прокладкой, расположенной между внутренним и протектором и фрикционными накладками.

Требования

В баллонах не допускается расслоение в каркасе, непривулканизация ниппелей к баллону, затекание резины в резьбовые отверстия планок и в отверстия под валики фрикционных накладок. Баллоны должны быть герметичными.

117420, Москва, ул. Профсоюзная, д.57, офис 701
Тел.: +7 495 780 48 24, Факс: +7 499 678 20 74